

**VAIKŲ AVIACIJOS SPORTO  
20-OJO NACIONALINIO BRONIAUS OŠKINIO TAURĖS ČEMPIONATO, SKIRTO  
LIETUVOS AEROKLUBO 90-MEČIUI PAMINĖTI,  
VERTINIMO LENTELE**

|                              | Vertinamas manevras,<br>(sąlyginis jo pavadinimas) | Išvada                  | Baudos<br>taškai | Kriterijai, paaiškinimai   |
|------------------------------|--|-------------------------|------------------|--|
| 1                            | Skrydžio lygis. (Aukštis)                          | Tinkamas (2÷5 m.)       | 0                | Skrydžio aukštis matuojamas vizualiai. Stebėjimas pradedamas vieną sekundę prieš atsikabinimą ir tęsiasi iki atsikabinimo. Atsikabinimo momentą pasirenka pilotas. Aukščio keitimas (bangavimas) stebimosios sekundės metu, traktuojamas kaip "netinkamas".                          |
|                              |  | Netinkamas              | 7                |  |
| 2                            | Tūpimo vieta. ("T" zona)                           | Zonoje (nutūpė)         | 0                | "T" zona yra 4 m. pločio ir 16 m. ilgio apibrėžtas KTT ruožas ties ženklu "T". Užskaitomas tūpimas tik ant 3 taškų, pagrindinius ratukus "padėjus" zonos ribose. Į tūpimo greitį ("ožys"), šiuo atveju, nekreipiamas dėmesys.  |
|                              |  | Ne zonoje               | 25               |  |
| 3                            | Tūpimo greitis. ("Ožys")                           | Išvengė ("ožio")        | 0                | Tūpimas normaliu greičiu laikomas tūpimas be "ožio". ("ožys" – kai sklandytuvus palietęs žemę vėl pakyla, o atstumas tarp pagrindinio ratuko, esančio žemiau, apačios ir žemės paviršiaus didesnis už ratuko skersmenį). Į tūpimo vietą (T zona), šiuo atveju, nekreipiamas dėmesys. |
|                              |  | Neišvengė               | 6                |  |
| 4                            | Rieda nutūpus. (Takas)                             | Išsilaikė (tūpimo take) | 0                | Tūpimo takas prasideda "T" zona ir tęsiasi 10 m. Užskaitomas riedėjimas taku, nepažeidus vėliavėlių. Į tūpimo vietą ("T" zona) ir greitį ("ožys") čia nekreipiamas dėmesys.  |
|                              |  | Neišsilaikė             | 12               |  |
| Viso baudos taškai už etapą: |  |                         |                  |  |
| Min.                         |  |                         | 0                |  |
| Maks. (50 x 3 arbitrai)      |  |                         | 150              |  |

**PASTABA:**

1. Teisėjų brigadą sudaro 3 arbitrai, jų įvertinimai sumuojami.
2. Pretendentams į prizines vietas surinkus vienodą baudos taškų skaičių, ginčas sprendžiamas atliekant papildomą skrydį. Papildomo skrydžio vertinimo taškai prie piloto tikrųjų baudos taškų nepridedami. Jeigu dėl objektyvių priežasčių nėra galimybės atlikti papildomą skrydį, aukštesnė vieta skiriama pilotui, užimančiam aukštesnę vietą iki ginčytinos situacijos atsiradimo.
3. Pilotams arba komandoms, surinkus vienodą baudos taškų skaičių ir užėmus ne prizines vietas, visiems priskiriama aukštesnioji tos grupės vieta.
4. Komandinėje įskaitoje, esant nepilnai komandai, už kiekvieną trūkstantį jos narį, kiekviename etape komandai pridedamas maksimalus baudos taškų skaičius.

**STARTO SCHEMA**